

Методические рекомендации командно-летному составу при подготовке экипажей воздушных судов к работе в весенне-летний период 2018 года.

1. Общие рекомендации

1.1. При проведении теоретических занятий по подготовке в ВЛП использовать тематику, разработанную в авиакомпаниях и материалы, размещенные в информационной системе «Меридиан». Особое внимание уделить анализу происшествий и инцидентов, связанных с человеческим фактором.

1.2. Тренажерную подготовку проходить по программам периодической подготовки в установленные сроки. За качество подготовки членов летных экипажей к тренировке на тренажере несет ответственность инструкторский и командно-летный состав подразделений.

1.3. Предоставить командирам Ми-8, выполняющим полеты первые два сезона, в течение ВЛП- 2018г. тренировку на вертолете Ми-8 с посадками на малопрочный грунт в объеме, определенном командиром летного подразделения.

1.5 В процессе проведения предварительной подготовки у членов экипажей ВС проверить знание разделов РПП, руководств по летной эксплуатации (далее - РЛЭ) и технологии работы и взаимодействия членов экипажей ВС в части, касающейся:

- правил эксплуатации систем ВС, обратив особое внимание на топливную систему, технологии заправки ВС, слив и контроль отстоя топлива, контроля чистоты дренажа;
- правил и порядка выполнения полетов с подбором посадочных площадок с воздуха, с грузом на внешней подвеске, при выполнении предполагаемых работ;

Особое внимание обратить на детальное изучение и знание искусственных и естественных препятствий в районе предполагаемых работ, их соответствие относительному и абсолютному значению и фактическому местоположению.

1.8. Контроль готовности командно-летного, инструкторского состава и членов экипажей ВС к выполнению полетов в ВЛП-2018г. провести в процессе розыгрыша полета.

1.9. Командно-летному составу, организующему полеты в отрыве от базы, обеспечить организацию работ в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, РПП, РЛЭ, руководств и инструкций по видам авиационных работ, а также обеспечить систематический контроль работы экипажей.

Посадочные площадки, имеющие наиболее важное значение (с проживанием л/с, базирование нескольких ВС, имеющие заправки и т.п.), должны пройти контроль командно-летным составом совместно с представителями директората по производству и директората по управлению безопасностью полетов с составлением соответствующих актов.

1.10. Персональная ответственность за качество подготовки членов экипажей ВС к полетам в ВЛП-2018г. возлагается на командиров летных подразделений. Им предоставляется право определения объема дополнительной тренировки в случае необходимости отработки элементов техники пилотирования, действий в особых и аварийных случаях полета и взаимодействия в экипаже.

1.11. При подготовке документов на замену свидетельства руководству авиакомпаний и авиационных учебных центров обратить особое внимание на профессиональную летную подготовку кандидата, а также прохождение первоначальной подготовки.

- 1.12. В планах теоретической учебы экипажей транспортной авиации, предусмотреть:
- особенности полетов в особых условиях предстоящего периода ;
 - порядок использования радиолокационных средств воздушных судов перед взлетом и в полете для оценки возможности маневрирования в зоне грозовой деятельности ;
 - визуальную оценку ожидаемых условий полета в зоне атмосферных фронтов, а также порядок их обхода или пересечения ;
 - аэродинамическое обоснование ограничений максимально допустимой высоты полета в зависимости от полетной массы ВС и отклонений тнв от МСА ;
 - правила захода на посадку , посадки при наличии сдвига ветра и при боковом ветре.

2. Методические рекомендации КЛС по подготовке экипажей ВС к полетам в условия сдвига ветра, с целью предотвращения авиационных происшествий в ВЛП-2018г.

Анализ безопасности полетов с ВС в ВЛП показывает, что основными причинами авиационных происшествий являются:

- столкновение ВС с рельефом местности и препятствиями в управляемом полете в условиях ограниченной видимости;
- отклонения ВС от нормальных траекторий на этапах взлета и посадки (с последующим столкновением с землей) в условиях сдвига ветра.

2.1. Профилактика столкновений ВС с рельефом местности в управляемом полете в условиях ограниченной видимости.

Для профилактики АП по указанным причинам предлагается:

2.1.1. В процессе подготовки к ВЛП-2018г. уделять внимание психологической подготовке членов экипажа с целью:

- осознания летным составом ограничений физиологических возможностей человека в экстремальных условиях;
- осознания необходимости строгого соблюдения правил полетов в целях обеспечения их безопасности.

2.1.2. В процессе предварительной подготовки экипажа моделировать возможные ситуации попадания ВС в условия ограниченной видимости на участках маршрута, на этапах захода на посадку с розыгрышем действий экипажа и оценкой правильности их действий.

2.1.3. В процессе тренажерной подготовки обращать внимание на правильное распределение обязанностей и взаимодействие членов экипажа при пилотировании ВС, умение рационально использовать основное и вспомогательное навигационное оборудование.

2.1.4. На комплексных тренажерах ВС имитировать внезапное ухудшение видимости на различных этапах полета с отработкой своевременных и правильных действий членов экипажа., отработать действия экипажа при посадке вертолета на площадку подобранную с воздуха – возникновение крена вертолета 3° и более или тангажа 5° и более после сброса шага НВ

3.Методические рекомендации КЛС по подготовке экипажей при выполнении лесоавиационных работ.

3.1. Командно-летному составу планировать и организовывать в летных подразделениях проведение необходимых занятий с целью подготовки летного состава к выполнению данного вида работ в соответствии с требованиями нормативных правовых документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации, РПП, РЛЭ ВС и инструкциями по данному виду работ.

3.2. С экипажами ВС и летчиками-наблюдателями перед выполнением работ оговаривать порядок взаимодействия при выполнении полетов по патрулированию лесов, десантированию парашютистов-пожарных, работе с водосливными устройствами, спусковыми устройствами.

3.3. Заключение о готовности экипажей к выполнению лесоавиационных работ дает лицо командно-летного состава, проводившее подготовку и розыгрыш полета к данному виду авиационных работ.

Летная подготовка экипажей выполняется в зависимости от выполняемого вида лесоавиационных работ в соответствии с ППЛС конкретного типа ВС.