

Одобрены  
Советом по безопасности полётов  
Уральского МГУ Росавиаци  
20 февраля 2018 года

**Методические рекомендации**  
по подготовке и совершенствованию производственной деятельности  
по авиационной безопасности  
к работе в весенне-летнем периоде 2018 года.

В целях профилактики и недопущения снижения уровня авиационной безопасности в весенне-летнем периоде 2018 года:

1. Провести анализ состояния авиационной (транспортной) безопасности, в том числе антитеррористической защищённости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, с выработкой мероприятий по устранению предпосылок к нарушениям законодательства Российской Федерации, нормативно-правовых документов Гражданской авиации Российской Федерации.

2. Проверить наличие и произвести корректировку (при необходимости) согласованных Планов взаимодействия с заинтересованными ведомствами по предотвращению Актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) в деятельность Гражданской авиации и проведению мероприятий при введении плана «Набат».

3. Проверить готовность помещений для работы Оперативных штабов по урегулированию чрезвычайных ситуаций, проконтролировать техническое состояние их оборудования.

4. Уточнить схему связи и оповещения на случай угрозы совершения АНВ, определение должностных лиц, ответственных за достоверность и своевременность предоставления информации об АНВ в Управление транспортной безопасности Росавиации и Уральское МГУ Росавиации, исключить случаи несвоевременного предоставления указанной информации.

5. Учитывая сложную криминогенную обстановку и возросший уровень террористических угроз в стране и мире, провести разъяснительную работу среди персонала по вопросам бдительности и действий в экстремальных ситуациях. Обратить особое внимание должностных лиц на порядок действий при получении информации об угрозе АНВ.

6. Проверить соответствие штатно – списочного состава сотрудников САБ с Актами межведомственных комиссий по авиационной безопасности, произвести корректировку (при необходимости) дислокаций постов подразделений охраны САБ, с учетом предстоящего периода.

7. Проверить наличие приказа о назначении преподавательского состава по проведению теоретических занятий по тематике АБ.

8. Провести теоретические и практические занятия по АБ с авиационным персоналом по знанию требований нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы авиационной безопасности, и особенностям организации и проведения работ по обеспечению авиационной безопасности в весенне-летнем периоде (ВЛП).

С работниками, не относящимися к авиационному персоналу провести изучение (обеспечить ознакомление) основ авиационной безопасности применительно к своей профессии, специальности (своим должностным обязанностям).

После проведения теоретических и практических занятий у сотрудников принимаются зачеты по особенностям организации и проведения работ по обеспечению авиационной безопасности в ВЛП.

Возможно совмещение теоретической и практической подготовки к работе в ВЛП с текущей учебой в области авиационной безопасности, организуемой с целью поддержания уровня профессиональной подготовленности специалистов.

9. Эксплуатантам гражданской авиации обратить внимание на прохождение членами летного экипажа воздушного судна подготовки в области авиационной безопасности (не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев) в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил.

10. Обратить внимание на доведение пассажирам информации о действиях в случаях обнаружения бесхозных вещей и предметов в аэровокзальном комплексе (АВК).

11. Провести совещания (технические конференции) по обмену опытом организации и проведения работ по обеспечению авиационной безопасности в предшествующих аналогичных периодах с привлечением сотрудников служб аэропорта (авиапредприятия), занятых в технологическом процессе обслуживания пассажиров.

12. По итогам работы межведомственных комиссий по авиационной безопасности провести ремонт и восстановление повреждений периметрового ограждения аэродромов и особо важных объектов Гражданской авиации с установкой запрещающих аншлагов, приведение в рабочее состояние объездных дорог с искусственным покрытием по периметру внутри ограждения и к охраняемым особо важным объектам.

13. При подготовке к ВЛП, при необходимости, провести ремонт в караульных помещениях подразделений охраны САБ, КПП, обзорно – постовых вышек.

14. Провести комиссионную проверку по укомплектованности и исправности, на объектах САБ, средствами связи, освещения, сигнализации, стендами с необходимыми образцами пропусков (удостоверений, УЧЭ), должностными инструкциями, документацией и т.д.

15. Проверить обеспеченность и состояние специальной (постовой) и форменной одежды для сотрудников САБ.

16. Провести дополнительные занятия по предполетному и послеполетному досмотру воздушного судна (ВС), пассажиров, всех видов багажа, бортовых запасов, почты и грузов, доставляемых на борт ВС, по выявлению (с использованием учебных муляжей) огнестрельного оружия и боеприпасов, а также других предметов и веществ, запрещенных к перевозке на борту ВС. Особое внимание обратить на качество настройки РТИ.

17. Уточнить порядок принятия в аэропортах и авиапредприятиях решения о проведении на пунктах досмотра пассажиров и вещей, находящихся при них, досмотра пассажиров ручным (контактным методом), а так же уточнить правила его организации и проведения.

18. Провести занятия и проконтролировать знания по порядку действий при возникновении чрезвычайных ситуациях техногенного и природного характера. При проведении занятий особое внимание обратить на необходимость активизации работы по безусловному выполнению установленных требований в области обеспечения авиационной безопасности.

19. Проверить наличие приказов о допуске сотрудников САБ к самостоятельной работе. По результатам практических проверок оформить акты, провести разборы и инструктажи.

20. Проверить оснащение КПП, пунктов досмотра пассажиров и багажа, в том числе на входе в АВК, техническими средствами досмотра. Исключить случаи использования при досмотре пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, технических средств, не отвечающих требованиям по обеспечению авиационной безопасности.

21. Проверить наличие и произвести корректировку (при необходимости) согласованных инструкций (планов, технологий) взаимодействия САБ аэропортов, авиапредприятий с ЛО МВД РФ (ЛПП) в аэропортах (авиапредприятиях) по предупреждению террористических актов и пресечению преступлений, охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности на входах в АВК, при проведении досмотра пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, а также посетителей.

22. Провести дополнительные занятия с работниками САБ аэропортов, авиапредприятий по организации взаимодействия с ЛО МВД РФ (ЛПП) в аэропортах, авиапредприятиях при обнаружении во время проведения досмотра пассажиров, багажа, вещей, находящихся при пассажирах, а также посетителей на входах в АВК предметов и веществ за изготовление, ношение и хранение которых предусмотрена уголовная или административная ответственность.

23. Провести сезонное техническое обслуживание всего имеющегося автотранспорта, спецтехники, специальных технических средств досмотра, средств радиосвязи, охранно-пожарной сигнализации, технических средств охраны и т.д.

24. Проверить оборудование специально отведенных помещений для приема, оформления и выдачи оружия, переданного пассажирами на период полета, в соответствии с требованиями Указания руководителя ДАБ и САП Минтранса России от 10.02.2003 № 19.1.15 – 64 ГА и приказа МВД России от 26.02.2002 № 174.

25. Провести занятия (при необходимости организовать подготовку с привлечением сотрудников правоохранительных органов) с уполномоченными сотрудниками САБ, членами экипажей ВС, задействованных при изъятии, приеме-выдаче от пассажиров на период полета оружия, правилам обращения с оружием при этом. Откорректировать списки инспекторов САБ по досмотру, членов экипажей ВС, допущенных к приему и выдаче оружия и боеприпасов, переданных пассажирами на период полета.

26. Проверить наличие и соответствие договоров аэропортов и авиапредприятий на обеспечение АВ с авиакомпаниями и эксплуатантами ВС, при необходимости пересмотреть и согласовать их.

27. Руководителям аэропортов, авиапредприятий, авиакомпаний (эксплуатантов ВС), филиалов «Аэронавигация Севера Сибири» и «Аэронавигация Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» руководствоваться данными Рекомендациями применительно к объему своей производственной деятельности.