

УРАЛЬСКОЕ МТУ РОСАВАЦИИ

Рекомендации

по подготовке эксплуатантов, выполняющих авиационные работы, эксплуатантов АОН, частных владельцев ЕЭВС по вопросам использования воздушного пространства, аэронавигационному и метеорологическому обеспечению полетов в весенне-летний период 2018 года

Весенне-летний период характеризуется рядом особенностей, которые в предыдущие годы оказывали влияние на безопасность воздушного движения при аэронавигационном обслуживании пользователей воздушного пространства.

В весенне-летний период происходит значительное возрастание интенсивности воздушного движения по воздушным трассам, на высотах ниже нижнего эшелона и в районах выполнения авиационных работ и, как следствие, увеличение числа авиационных событий, что требует особого внимания и учета особенностей планирования, подготовки и выполнения полетов.

В этот период возможны быстрые изменения метеорологических условий, формирование кучево-дождевой и грозовой облачности с выпадением ливневых осадков, образованием туманов, резкими изменениями направления и скорости ветра, температуры воздушных масс.

В период таяния снежного покрова возможен разлив рек, возникновение высоких паводков и половодья.

Возрастает вероятность наступления чрезвычайных ситуаций природного характера, которые могут повлечь за собой человеческие жертвы, материальные потери и нарушения условий жизнедеятельности, стать причиной подтопления аэродромов, посадочных площадок, участков дорог, зданий и сооружений, а так же причиной вывода из строя навигационного оборудования.

Летний период характерен возникновением природных (лесных) пожаров.

Высокие температуры воздуха, грозовая деятельность, безответственность различных организаций и частных лиц приводит к возникновению и распространению очагов возгорания, а удаленность от населенных пунктов значительно затрудняет их локализацию и ликвидацию.

Все эти явления напрямую влияют на безопасность полетов.

Подготовка к работе в весенне-летнем периоде является комплексом профилактических мероприятий по обеспечению безопасности и предупреждению аварийных факторов при планировании и выполнении полетов.

В период подготовки необходимо повторно изучить причины, обстоятельства и рекомендации по исключению нарушений требований статьи 147 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 №138 (далее – ФП ИВП № 138), имевших место в Екатеринбургской зоне ЕС ОрВД в предыдущие периоды.

1. Необходимо уделить особое внимание выполнению требований подпункта м), пункта 147 ФП ИВП от 11.03.2010 № 138 в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 14.02.2017 № 182:

согласно подпункту м) пункта 147 ФП ИВП от 11.03.2010 № 138, к нарушениям порядка использования воздушного пространства Российской Федерации относятся:

м) полет воздушного судна в воздушном пространстве класса G без уведомления органа обслуживания воздушного движения.

2. При запуске беспилотных летательных аппаратов необходимо руководствоваться требованиями пунктов 52 и 49 ФП ИВП от 11.03.2010 №138, согласно которым использование воздушного пространства беспилотными летательными аппаратами осуществляется **на основании плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства при наличии у пользователя соответствующего органа местного самоуправления.**

На сайте Уральского МГУ Росавиации, по адресу www/uralfavt.ru в разделе «Направления деятельности», закладка «Организация использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания» размещен Информационный бюллетень о порядке использования воздушного пространства Российской Федерации беспилотными летательными аппаратами, в котором подробно изложены требования воздушного законодательства Российской Федерации, которые необходимо соблюдать при запуске беспилотных летательных аппаратов, а так же планируемые меры безопасности, требующие получения дополнительного разрешения в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года.

3. При выполнении **авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов воздушных судов, полетов беспилотных летательных аппаратов, подъемов привязных аэростатов над населенными пунктами, а также посадки (взлета) на расположенные в границах населенных пунктов площадки,** сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации,

необходимо руководствоваться пунктом 49 ФП ИВП от 11.03.2010 №138, согласно которому **выполнение таких полетов осуществляется при наличии у пользователей воздушного пространства разрешения соответствующего органа местного самоуправления, а в городах федерального значения Москве, Санкт-Петербурге и Севастополе - разрешения соответствующих органов исполнительной власти указанных городов.**

При заполнении полей планов полетов, согласно Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 24.01.2013 № 13, предоставлять в органы обслуживания воздушного движения достоверную информацию.

При принятии решения на выполнение полета необходимо:

1. Не допускать выполнение полета и перелета экипажа воздушного судна (пилота) без документов аэронавигационной информации (выписок из них), а так же если эти документы не выверены.

Выполнение такого полета является нарушением требований пункта 33 Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденных совместно приказом Министра обороны Российской Федерации, Министра транспорта Российской Федерации и Российского авиационно-космического агентства (ФАП от 31.03.2002 № 136/42/51).

2. Не допускать выполнение полета по правилам полетов по приборам (в облаках) на воздушных судах, не оборудованных для полетов по приборам (ППП).

Выполнение такого полета является нарушением пункта 60 ФАП от 31.03.2002 № 136/42/51.

3. Не допускать выполнение полета по правилам полетов по приборам (ППП) (в облаках) на высотах ниже безопасной высоты или нижнего безопасного эшелона.

Выполнение такого полета является нарушением требований пункта 210 ФАП от 31.03.2002 № 136/42/51.

4. Не допускать преднамеренного входа в кучево - дождевую (грозовую), мощно-кучевую облачность и сильные ливневые осадки.

Обход кучево-дождевой (грозовой), мощно-кучевой облачности осуществлять в строгом соответствии с требованиями раздела «XXXII. Полеты в условиях грозовой деятельности и сильных ливневых осадках» ФАП ВП РФ от 31.03.2002 № 136/42/51.

Полеты пилотируемых аэростатов и сверхлегких летательных аппаратов в условиях грозовой деятельности и ливневых осадков запрещаются.

5. Не допускать выполнение полета на истинных высотах менее 300 метров без видимости земной или водной поверхности, в облаках, днем при видимости менее 2000 метров для самолетов и менее 1000 метров для вертолетов, ночью менее 4000 метров.

Выполнение такого полета является нарушением требований пункта 3.33.1. Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса Российской Федерации ФАП от 31.07.2009 № 128.

6. Не допускать принятие решения на полет по правилам визуальных полетов (ПВП), когда информация о фактической погоде или подборка текущих сводок и прогнозов указывают на то, что метеорологические условия на той части маршрута, по которому воздушное судно должно следовать в соответствии с ПВП, не обеспечат возможность соблюдения условий ПВП.

Принятие такого решения на выполнение полета является нарушением требований пункта 2.8. Приказа Минтранса Российской Федерации ФАП от 31.07.2009 № 128.