

Одобрены
Советом по безопасности полетов
Уральского МТУ Росавиации
16 февраля 2017 г. протокол № 1

**Методические рекомендации
по организации подготовки служб ЭРТОС и объектов РТОП и связи
к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период**

В целях обеспечения высокого уровня безопасности и регулярности полетов в осенне-зимний (весенне-летний) период, как правило, проводится подготовка всех структурных подразделений организаций (авиационных предприятий) гражданской авиации.

Сезонные периоды характеризуются рядом особенностей, которые оказывают влияние на безопасность воздушного движения при аэронавигационном обслуживании пользователей воздушного пространства.

В переходный период возможны быстрые изменения метеорологических условий с выпадением большого количества осадков, образованием туманов, обледенением, резкими изменениями направления и скорости ветра, температуры окружающей среды, возникновением природных (лесных) пожаров, что влияет на безопасность полетов. Высокая температура воздуха, грозовая деятельность приводят к неконтролируемому возникновению и распространению очагов возгорания и, как следствие, распространению очагов возгорания, а удаленность объектов радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи (далее – объекты РТОП и связи) значительно затрудняет их локализацию и ликвидацию. Не исключено возникновение высоких паводков, что может послужить причиной размокания и подтопления участков дорог, зданий, а так же вывода из строя радиотехнического оборудования, линейно-кабельных сооружений и антенно-фидерных устройств. Проведение мероприятий против паводков требует от руководителей принятия дополнительных мер по организации обеспечения безопасности полетов.

В основе причин неблагоприятных событий предстоящего периода могут быть и недостатки в подготовке к работе, в некачественной, а иногда формальной подготовке специалистов служб эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (далее – ЭРТОС) к работе в сложных погодных условиях, в выполнении регламентных работ средств РТОП и связи, основных и резервных источников электроснабжения объектов, электрозащитных, отопительных устройств, в соблюдении требований пожарной безопасности, состоянии и исправности систем и средств противопожарной защиты, охраны труда, в недостаточном контроле за организацией, обеспечением и выполнением подготовки со стороны командно-руководящего состава.

В целях обеспечения высокого уровня безопасности и регулярности полетов в осенне-зимний (весенне-летний) период, как правило, проводится подготовка служб ЭРТОС и объектов РТОП и связи организаций (авиационных предприятий) гражданской авиации.

Основными задачами подготовки службы ЭРТОС и объектов РТОП и связи к работе в переходный период могут являться:

- проведение на высоком уровне организационных мероприятий, направленных на обеспечение качества подготовки специалистов, радиотехнического оборудования, объектов РТОП и связи, линий связи, зданий и сооружений;

- выполнение качественной подготовки средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, предусматривающее своевременное и полное проведение регламентных и дополнительных работ и обеспечивающее высокий уровень безопасности полетов и качества работ и услуг;

- проведение комплекса мероприятий по защите деятельности объектов РТОП и связи от актов незаконного вмешательства;

- выполнение профилактических работ по подготовке и поддержанию в исправном состоянии инженерно-технических средств охраны и сигнализации в предстоящий период.

Организация подготовки службы ЭРТОС к работе, как правило, включает:

- теоретическую подготовку инженерно-технического персонала (далее – ИТП) к работе в предстоящий период;

- подготовку средств РТОП и связи к эксплуатации;

- техническую конференцию по обмену опытом эксплуатации средств РТОП и связи в предшествующих аналогичных периодах;

- проверку теоретических знаний ИТП особенностей эксплуатации средств РТОП и связи в предстоящий период;

- допуск объектов РТОП и связи к работе;

- контроль и анализ подготовки службы ЭРТОС к работе в переходный период.

Основные направления работ, которые рекомендуется включать в планы подготовки службы ЭРТОС к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период:

- организационные мероприятия (технические конференции, разборы с ИТП, профессиональная учеба);

- подготовка (обучение, тренировка) ИТП с учетом особенностей работы и эксплуатации средств РТОП и связи в предстоящий период и в аварийных ситуациях;

- подготовка средств РТОП и связи к эксплуатации;

- проверка соответствия технического состояния действующим нормам (требованиям) и, при необходимости, ремонт объектов, подъездных путей к ним, зданий, сооружений, антенно-фидерных устройств, линейно-кабельных сооружений, электросетей, основных и резервных источников электроснабжения объектов, электрозащитных, отопительных устройств, средств пожаротушения, охраны труда;

- обеспечение объектов ЗИП, горюче-смазочными материалами и другим необходимым имуществом;

- контроль за выполнением планов, проверка готовности службы ЭРТОС к работе в предстоящий период.

Теоретическая и практическая подготовка ИТП службы ЭРТОС к работе в переходный период может совмещаться с теоретической и практической подготовкой, проводимой с целью поддержания уровня профессиональной подготовленности ИТП.

В программы занятий рекомендуется включать вопросы, отражающие особенности обеспечения и выполнения полетов воздушных судов, а также вопросы, отражающие особенности эксплуатации средств РТОП и связи.

Состав специалистов для проведения занятий с ИТП определяется распорядительным документом организации гражданской авиации. Методические материалы для занятий согласовываются с заместителем руководителя организации гражданской авиации, ответственным за радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов.

Рекомендуется обращать особое внимание на изучение с ИТП службы ЭРТОС итогов расследований авиационных происшествий и инцидентов в предшествующие аналогичные

периоды, обстоятельств и причин, обусловленных особенностями эксплуатации средств РТОП и связи и т.д.

Как правило, проводится разбор причин характерных отказов и неисправностей средств РТОП и связи, связанных с нарушением правил обслуживания воздушного движения, нарушением правил эксплуатации объектов РТОП и связи.

После теоретической подготовки проводится техническая конференция по обмену опытом эксплуатации средств РТОП и связи в предшествующие аналогичные периоды.

На конференции делаются доклады по особенностям эксплуатации средств РТОП и связи с подробным разбором авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий, случаев повреждения воздушных судов на земле, а так же нарушений порядка использования воздушного пространства, связанных с несоблюдением правил обслуживания воздушного движения, правил эксплуатации средств радионавигации и посадки, наблюдения, авиационной электросвязи, электротехнического обеспечения полетов, систем и средств автоматизации управления воздушным движением. Даются указания и рекомендации ИТП службы ЭРТОС по работе в предстоящий период, взаимодействию со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов. Техническая конференция проводится совместно с технической конференцией службы движения.

После проведения теоретической подготовки и технической конференции у ИТП службы ЭРТОС руководящим составом организации (филиала организаций) гражданской авиации проверяются знания особенностей эксплуатации средств РТОП и связи в предстоящий период.

ИТП службы ЭРТОС, своевременно не прошедшему подготовку к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период (отпуск, болезнь и др.) рекомендуется самостоятельно изучить материалы подготовки к работе в предстоящий период, после чего производится проверка его подготовки в соответствие с общим порядком, установленным в организации.

На основании доклада руководителя службы ЭРТОС руководителю организации (филиала организации) о выполнении плана подготовки службы к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период, руководителем организации (филиала организации) издается распорядительный документ о готовности службы ЭРТОС к работе в предстоящий период.

Служба ЭРТОС считается подготовленной к работе в предстоящий период, если все мероприятия, предусмотренные планом подготовки выполнены, средства радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи подготовлены к эксплуатации и обеспечивают надежное функционирование объектов РТОП и связи, ИТП, исключая отсутствующих на занятиях по уважительной причине, прошел подготовку к работе в полном объеме.