

Методические рекомендации
по подготовке организаций гражданской авиации
к работе в осенне-зимний период 2018-2019 года
(транспортная, авиационная безопасность)

В целях профилактики и недопущения снижения уровня транспортной, авиационной безопасности в осенне-зимнем периоде 2018-2019 года рекомендуем:

1. Провести анализ состояния транспортной (авиационной) безопасности, в том числе антитеррористической защищённости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, с выработкой мероприятий по устранению предпосылок к нарушениям законодательства Российской Федерации, нормативно-правовых документов Гражданской авиации Российской Федерации.

2. Проверить наличие и произвести корректировку (при необходимости) согласованных Планов взаимодействия с заинтересованными ведомствами по предотвращению Актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность Гражданской авиации.

3. Проверить готовность помещений для работы Оперативных штабов по урегулированию чрезвычайных ситуаций, проконтролировать техническое состояние их оборудования.

4. Уточнить схему связи и оповещения на случай угрозы совершения АНВ, определить должностных лиц, ответственных за достоверность и своевременность предоставления информации об АНВ в Управление транспортной безопасности Росавиации и Уральское МТУ Росавиации.

5. Проверить соответствие штатно – списочного состава сотрудников служб авиационной безопасности (САБ) и подразделений транспортной безопасности (ПТБ) с Актами межведомственных комиссий, произвести корректировку (при необходимости) дислокаций постов подразделений охраны САБ (ПТБ), с учетом предстоящего периода.

6. Проверить наличие документа о назначении преподавательского состава по проведению теоретических занятий по тематике АБ.

7. Провести теоретические и практические занятия по АБ с авиационным персоналом по знанию требований нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы авиационной безопасности, и особенностям организации и проведения работ по обеспечению авиационной безопасности в осенне-зимнем периоде (ОЗП).

С работниками, не относящимися к авиационному персоналу провести изучение (обеспечить ознакомление) основ авиационной безопасности применительно к своей профессии, специальности (своим должностным обязанностям).

После проведения теоретических и практических занятий организовать принятие зачетов по особенностям организации и проведения работ по обеспечению авиационной безопасности в ОЗП.

Возможно совмещение теоретической и практической подготовки к работе в ОЗП с текущей учебой в области авиационной безопасности, организуемой с целью поддержания уровня профессиональной подготовленности специалистов.

8. Эксплуатантам гражданской авиации обратить внимание на прохождение членами летного экипажа воздушного судна подготовки в области авиационной безопасности (не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев) в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил.

9. Обратить внимание на доведение пассажирам информации о действиях в случаях обнаружения бесхозных вещей и предметов в аэровокзальном комплексе (АВК).

10. Провести совещания (технические конференции) по обмену опытом организации и проведения работ по обеспечению транспортной (авиационной) безопасности в предшествующих аналогичных периодах с привлечением сотрудников служб аэропорта (авиапредприятия), занятых в технологическом процессе обслуживания пассажиров.

11. По итогам работы межведомственных комиссий провести ремонт и восстановление повреждений периметрового ограждения аэродромов и особо важных объектов Гражданской авиации с установкой запрещающих аншлагов, приведение в рабочее состояние объездных дорог с искусственным покрытием по периметру внутри ограждения и к охраняемым особо важным объектам.

12. При подготовке к ОЗП, при необходимости, провести ремонт в караульных помещениях подразделений охраны САБ (ПТБ), КПП, обзорно – постовых вышек.

13. Провести комиссионную проверку укомплектованности объектов САБ средствами связи, освещения, сигнализации и их исправности.

14. Проверить обеспеченность и состояние специальной (постовой) и форменной одежды для сотрудников САБ (ПТБ).

15. Провести дополнительные занятия по предполетному (послеполетному) досмотру воздушного судна (ВС), пассажиров, всех видов багажа, бортовых запасов, почты и грузов, доставляемых на борт ВС, по выявлению (с использованием учебных муляжей) огнестрельного оружия и боеприпасов, а также других предметов и веществ, запрещенных к перевозке на борту ВС. Особое внимание обратить на качество настройки РТИ.

16. Проверить наличие приказов о допуске сотрудников к самостоятельной работе. По результатам практических проверок оформить акты, провести разборы и инструктажи.

17. Проверить оснащение КПП, пунктов досмотра пассажиров и багажа, в том числе на входе в АВК, техническими средствами досмотра. Исключить случаи использования при досмотре пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, технических средств, не отвечающих установленным требованиям.

18. Проверить наличие и при необходимости произвести корректировку согласованных инструкций (планов, технологий) взаимодействия САБ аэропортов, авиапредприятий с ЛО МВД РФ (ЛПП) в аэропортах (авиапредприятиях) при обнаружении, во время проведения досмотра пассажиров, багажа, вещей,

находящихся при пассажирах, а также посетителей на входах в АВК, предметов и веществ за изготовление, ношение и хранение которых предусмотрена уголовная или административная ответственность.

19. Провести сезонное техническое обслуживание всего имеющегося автотранспорта, спецтехники, специальных технических средств досмотра, средств радиосвязи, охранно-пожарной сигнализации, технических средств охраны и т.д.

20. Проверить оборудование специально отведенных помещений для приема, оформления и выдачи оружия, передаваемого пассажирами на период полета.

21. Провести занятия (при необходимости организовать подготовку с привлечением сотрудников правоохранительных органов) с уполномоченными сотрудниками САБ, членами экипажей ВС, задействованными при изъятии, приеме-выдаче от пассажиров на период полета оружия, правилам обращения с оружием при этом. Откорректировать списки инспекторов САБ по досмотру, членов экипажей ВС, допущенных к приему и выдаче оружия и боеприпасов, передаваемых пассажирами на период полета.

22. Проверить наличие и соответствие договоров аэропортов и авиапредприятий на обеспечение АБ с авиакомпаниями и эксплуатантами ВС, при необходимости пересмотреть и согласовать их.

23. Руководителям аэропортов, авиапредприятий, авиакомпаний (эксплуатантов ВС), филиалов «Аэронавигация Севера Сибири» и «Аэронавигация Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» руководствоваться данными Рекомендациями применительно к объему своей деятельности.