

**Методические рекомендации
по подготовке организаций гражданской авиации к работе
в осенне-зимний период 2017 – 2018 годов
(авиационная безопасность)**

В целях профилактики и повышения уровня авиационной безопасности в осенне-зимний период 2017 – 2018 годов:

1. Провести анализ состояния авиационной (транспортной) безопасности, в том числе антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта с выработкой мероприятий по устранению предпосылок к нарушениям законодательства Российской Федерации, нормативно-правовых документов Гражданской авиации Российской Федерации.

2. Проверить наличие и произвести корректировку (при необходимости) согласованных Планов взаимодействия с заинтересованными ведомствами по предотвращению Актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) в деятельность Гражданской авиации и в планы проведения операции «Набат».

3. Проверить готовность помещений для работы Оперативных штабов по урегулированию чрезвычайных ситуаций и техническое состояние их оборудования.

4. Привести в соответствие с нормативными правовыми актами всю служебную документацию по АБ, регламентирующую деятельность аэропортов, авиапредприятий, авиакомпаний (эксплуатантов ВС), филиалов «Аэронавигация Севера Сибири» и «Аэронавигация Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по АБ.

5. Учитывая сложную криминогенную обстановку и высокий уровень террористических угроз в стране и мире, произвести разъяснительную работу среди персонала по вопросам бдительности и действий в экстремальных ситуациях. Обратить особое внимание должностных лиц на порядок действий при получении информации об угрозе АНВ.

6. Провести теоретические и практические занятия по АБ с авиационным персоналом в аэропортах, авиапредприятиях, авиакомпаниях (эксплуатантах гражданской авиации), филиалах «Аэронавигация Севера Сибири» и «Аэронавигация Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по знанию требований нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы авиационной безопасности и особенностям организации и проведения работ по обеспечению авиационной безопасности в осенне - зимнем периоде (ОЗП).

С работниками, не относящимися к авиационному персоналу провести изучение (обеспечить ознакомление) основ авиационной безопасности

применительно к своей профессии, специальности (к своим должностным обязанностям).

После проведения теоритических и практических занятий у сотрудников принять зачеты по особенностям организации и проведения работ по обеспечению авиационной безопасности в ОЗП.

Возможно совмещение теоритической и практической подготовки к работе в ОЗП с текущей учебой в области авиационной безопасности, организуемой с целью поддержания уровня профессиональной подготовленности специалистов.

7. Эксплуатантам гражданской авиации обратить внимание на прохождение членами летного экипажа воздушного судна подготовки в области авиационной безопасности (не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев).

8. Провести совещания (технические конференции) по обмену опытом при организации и проведении работ по обеспечению авиационной безопасности в предшествующих аналогичных периодах, с привлечением сотрудников служб аэропорта (авиапредприятия), занятых в технологическом процессе обслуживания пассажиров.

9. Провести комиссионное обследование состояния периметрового ограждения аэродромов, особо важных объектов и предупредительных аншлагов. В случае необходимости провести ремонт и восстановление повреждений ограждения.

10. Проверить состояние подъездных дорог к охраняемым особо важным объектам а также патрульной дороги, техническое и санитарное состояние помещений САБ, наличие и состояние освещения на местах стоянок ВС, КПП и на территории особо важных объектов, их соответствие предъявляемым требованиям.

11. Провести комиссионную проверку по укомплектованности и исправности, на объектах САБ, средствами связи, освещения, сигнализации, стендами с необходимыми образцами пропусков (удостоверений, УЧЭ), должностными инструкциями, документацией и т.д.

12. Проверить обеспеченность и состояние специальной (постовой) и форменной одежды для сотрудников САБ.

13. Провести дополнительные занятия по предполетному и послеполетному досмотру ВС, пассажиров, всех видов багажа, бортовых запасов, почты и грузов, доставляемых на борт ВС, по выявлению огнестрельного оружия и боеприпасов, а также других запрещенных к перевозке на борту ВС предметов и веществ, с использованием учебных муляжей, особое внимание обратить на качество настройки РТИ.

14. Проверить наличие приказов о допуске сотрудников САБ к самостоятельной работе.

15. Проверить наличие и произвести корректировку (при необходимости) согласованных инструкций (планов, технологий) взаимодействия САБ аэропортов, авиапредприятий с ЛО МВД РФ (ЛПП) в аэропортах (авиапредприятиях) по предупреждению террористических акций и пресечению преступлений, охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности на входах в АВК, при проведении досмотра пассажиров и багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, а также посетителей.

16. Провести дополнительные занятия с работниками САБ аэропортов, авиапредприятий по организации взаимодействия с ЛО МВД РФ (ЛПП) в аэропортах, авиапредприятиях при обнаружении во время проведения досмотра пассажиров, багажа, вещей, находящихся при пассажирах, а также посетителей на входах в АВК предметов и веществ за изготовление, ношение и хранение которых предусмотрена уголовная или административная ответственность.

17. Провести дополнительные занятия с работниками САБ аэропортов (авиапредприятий) по вопросам обнаружения и идентификации элементов самодельных взрывных устройств (СВУ), закамуфлированных в крупные фломастеры или маркеры.

18. Провести сезонное техническое обслуживание специального автотранспорта, спецтехники, специальных технических средств досмотра, средств радиосвязи и т.д.

19. Проверить оборудование специально отведенных помещений для приема, оформления и выдачи оружия, переданного пассажирами на период полета.

20. Провести занятия (при необходимости организовать подготовку с привлечением сотрудников правоохранительных органов) с уполномоченными сотрудниками САБ, членами экипажей ВС, задействованными при изъятии, приеме-выдаче от пассажиров на период полета оружия, правилам обращения с оружием при этом. Откорректировать списки инспекторов САБ по досмотру, членов экипажей ВС, допущенных к приему и выдаче оружия и боеприпасов, переданных пассажирами на период полета.

21. Руководителям аэропортов, авиапредприятий, авиакомпаний (эксплуатантов ВС), филиалов «Аэронавигация Севера Сибири» и «Аэронавигация Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» руководствоваться данными Рекомендациями применительно к объему своей производственной деятельности.