

Рекомендации
по подготовке эксплуатантов, выполняющих авиационные работы,
эксплуатантов АОН, частных владельцев ЕЭВС по вопросам использования
воздушного пространства, аэронавигационному и метеорологическому
обеспечению полетов в осенне - зимний период 2017 – 2018 годов

Осенне – зимний период характеризуется рядом особенностей, которые в предыдущие годы оказывали влияние на безопасность воздушного движения при аэронавигационном обслуживании пользователей воздушного пространства.

Данный период характеризуется быстрыми изменениями метеорологической обстановки, связанной с выпадением осадков, понижением видимости и обледенением, неравномерными и пониженными значениями коэффициента сцепления на ВПП и площадках приземления, возникновением гололедных явлений, особенно при переходе температуры воздуха через 0 градусов, образованием туманов, резкими изменениями направления и скорости ветра, поземками и метелями, условиями пониженных температур.

Все эти явления напрямую влияют на безопасность полетов, особенно на высотах ниже нижнего эшелона и в районах выполнения авиационных работ и, как следствие, увеличение числа авиационных событий, что требует особого внимания в части учета особенностей планирования, подготовки к полетам, принятия решения на выполнение полета и выполнения полета.

Подготовка к работе в осенне - зимнем периоде является комплексом профилактических мероприятий по обеспечению безопасности полетов и предупреждению аварийных факторов при выполнении полетов.

В период подготовки необходимо повторно изучить причины, обстоятельства и рекомендации по исключению нарушений требований статьи 147 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 №138 (далее – ФП ИВП от 11.03.2010 № 138), определяющей порядок использования воздушного пространства Российской Федерации, имевших место в Екатеринбургской зоне ЕС ОрВД в предыдущие периоды.

1. Необходимо уделить особое внимание выполнению требований подпункта м), пункта 147 ФП ИВП от 11.03.2010 № 138 в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 14.02.2017 № 182:

согласно подпункту м) пункта 147 ФП ИВП от 11.03.2010 № 138, к нарушениям порядка использования воздушного пространства Российской Федерации относятся:

м) полет воздушного судна в воздушном пространстве класса G без уведомления органа обслуживания воздушного движения.

2. При запуске беспилотных летательных аппаратов необходимо руководствоваться требованиями пунктов 52 и 49 ФП ИВП от 11.03.2010 №138, согласно которым использование воздушного пространства беспилотными летательными аппаратами осуществляется **на основании плана полета воздушного судна и разрешения на использование воздушного пространства при наличии у пользователя соответствующего органа местного самоуправления**

На сайте Уральского МГУ Росавиации, по адресу www.uralfavt.ru в разделе «Новости» размещен Информационный бюллетень № 06/187/1, в котором подробно изложены требования воздушного законодательства Российской Федерации, которые необходимо соблюдать при запуске беспилотных летательных аппаратов, представлены случаи несанкционированных запусков беспилотных летательных аппаратов в 2016 и 2017 годах, создававшие угрозу не только безопасности полетов пилотируемых воздушных судов, но безопасности людей на земле.

В разделе 2 кратко изложены стандарты и рекомендуемая практика, а так же запреты Международной организации гражданской авиации (ИКАО), которые необходимо соблюдать при запуске беспилотного летательного аппарата.

3. При выполнении **авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов воздушных судов, полетов беспилотных летательных аппаратов, подъемов привязных аэростатов над населенными пунктами**, а также **посадки (взлета) на расположенные в границах населенных пунктов площадки**, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации, необходимо руководствоваться пунктом 49 ФП ИВП от 11.03.2010 №138, согласно которому **выполнение таких полетов осуществляется при наличии у пользователей воздушного пространства разрешения соответствующего органа местного самоуправления**, а в городах федерального значения Москве, Санкт-Петербурге и Севастополе - разрешения соответствующих органов исполнительной власти указанных городов.

При заполнении полей планов полетов, согласно Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 24.01.2013 № 13, предоставлять в органы обслуживания воздушного движения достоверную информацию.

При принятии решения на выполнение полета необходимо:

1. Не допускать выполнение полета и перелета экипажа воздушного судна (пилота) без документов аэронавигационной информации (выписок из них), а так же если эти документы не выверены.

Выполнение такого полета является нарушением требований пункта 33 Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденных совместно приказом Министра обороны Российской Федерации, Министра транспорта Российской Федерации и Российского авиационно-космического агентства (ФАП от 31.03.2002 № 136/42/51).

2. Не допускать выполнение полета по правилам полетов по приборам (в облаках) на воздушных судах, не оборудованных для полетов по приборам (ППП).

Выполнение такого полета является нарушением пункта 60 ФАП от 31.03.2002 № 136/42/51.

3. Не допускать выполнение полета по правилам полетов по приборам (ППП) (в облаках) на высотах ниже безопасной высоты или нижнего безопасного эшелона.

Выполнение такого полета является нарушением требований пункта 210 ФАП от 31.03.2002 № 136/42/51.

4. Не допускать преднамеренного входа в кучево-дождевую (грозовую), мощно-кучевую облачность и сильные ливневые осадки.

Обход кучево-дождевой (грозовой), мощно-кучевой облачности осуществлять в строгом соответствии с требованиями раздела «XXXII. Полеты в условиях грозовой деятельности и сильных ливневых осадках» ФАП ВП РФ от 31.03.2002 № 136/42/51.

Полеты пилотируемых аэростатов и сверхлегких летательных аппаратов в условиях грозовой деятельности и ливневых осадков запрещаются.

5. Не допускать выполнение полета на истинных высотах менее 300 метров без видимости земной или водной поверхности, в облаках, днем при видимости менее 2000 метров для самолетов и менее 1000 метров для вертолетов, ночью менее 4000 метров.

Выполнение такого полета является нарушением требований пункта 3.33.1. Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса Российской Федерации ФАП от 31.07.2009 № 128.

6. Не допускать принятие решения на полет по правилам визуальных полетов (ПВП), когда информация о фактической погоде или подборка текущих сводок и прогнозов указывают на то, что метеорологические условия на той части маршрута, по которому воздушное судно должно следовать в соответствии с ПВП, не обеспечат возможность соблюдения условий ПВП.

Принятие такого решения на выполнение полета является нарушением требований пункта 2.8. Приказа Минтранса Российской Федерации ФАП от 31.07.2009 № 128.