

Приложение
к письму Росавиации

от 28.05.2019 г. № Исх-17109/02

Рекомендации по заполнению формы отчетности о столкновении с птицами

Поле формы отчетности о столкновении с птицами	Рекомендация по заполнению
Разработчик/модификация двигателя	<p>Необходимо максимально точно указывать тип и модификацию установленного на воздушном судне двигателя. Наличие этих сведений может быть в дальнейшем полезно для проведения, например, анализов соответствия двигателей сертификационным требованиям (пункт 33.76 Авиационных правил, часть 39 «Нормы летной годности двигателей воздушных судов») или пересмотра этих требований.</p> <p>Следует также учитывать, что на одном и том же типе воздушного судна могут использоваться двигатели разных типов (например, самолеты типа А-320 могут эксплуатироваться с двигателями компании CFMI или IAE).</p> <p>Сведения о разработчике/модификации двигателя следует получать/уточнять у эксплуатанта воздушного судна.</p>
Дата	При заполнении поля необходимо указывать дату события по местному времени, а не по UTC.
Название аэродрома	<p>1. Вносится название аэродрома, на котором произошло столкновение. Если столкновение произошло в районе аэродрома, это необходимо указать (например: «UUEE Шереметьево район»). В наименовании аэродрома желательно указывать четырехбуквенный код ИКАО.</p> <p>2. Если место столкновения не установлено – поле не заполняется. В этом случае не надо указывать наименование аэродрома, на котором было обнаружено повреждение. При этом в поле «Замечания» желательно указать аэродром вылета и посадки воздушного судна, а также местное время взлета и посадки.</p>

Поле формы отчетности о столкновении с птицами	Рекомендация по заполнению
Используемая ВПП	Если место столкновения не установлено – поле не заполняется.
Местоположение воздушного судна, если оно находилось на маршруте:	Поле используется для случаев, когда событие произошло вне аэродрома или его района (поле «Название аэродрома» и «Используемая ВПП» не заполняются).
Высота (над уровнем земли) Скорость (приборная)	<p>Если известен этап полета или место столкновения с птицей, следует заполнить эти поля. Эти данные необходимо приводить на основании пояснений экипажа ВС или по данным средств объективного контроля.</p> <p>Необходимо не забывать указывать единицу измерений скорости и высоты (км/ч / узлы; метры / футы).</p>
Этап полета	<p>Необходимо избегать противоречий при заполнении поля. Например, указывать несколько этапов полета; указывать этап полета при отсутствии данных о высоте и скорости (и наоборот).</p> <p>Если этап полета не известен (поля формы «Название аэродрома», «Высота» и т.п. невозможно заполнить), необходимо сделать отметку только в позиции «не установлено».</p>
Вид птиц	<p>Необходимо стремиться к определению вида птицы, особенно если событие привело к инциденту или произошло в зоне ответственности аэродрома.</p> <p>Для определения вида птицы желательно привлекать специализированные организации, например, ФГБУ науки «Институт проблем экологии и эволюции имени А.Н. Северцова» Российской академии наук.</p> <p>Если решено провести исследования для определения вида птицы, по его завершению необходимо повторно направить в УИБП Росавиации форму отчетности, с включением в нее данных, полученных при исследовании.</p>
Сведения о расходах (если известно)	Данные сведения могут использоваться для оценки «тяжести» последствий события. Например, можно предполагать, что величина затрат на восстановление летной годности воздушного судна взаимосвязана с серьезностью полученных или потенциально

Поле формы отчетности о столкновении с птицами	Рекомендация по заполнению
	<p>возможных повреждений.</p> <p>Эти сведения приводятся ориентировочно и не предназначены для использования в судебных и иных разбирательствах.</p>
Замечания (описание повреждения, травмы и другая полезная информация)	<p>Рекомендуется внесение в это поле любой полезной информации, например, обстоятельства столкновения с птицей, аэродромы вылета и посадки, а также время взлета и посадки (для случаев, если этап полета не определен), последствия столкновения (например, появление запаха гари в кабине или салоне, невозможность уборки шасси).</p> <p>К направляемой в электронном виде форме рекомендуется прикладывать фотографии (высокого разрешения) останков птицы, характера и размеров повреждений (с масштабной линейкой). Пакет файлов, направленный на адрес ibp2@scaa.ru, не должен превышать 10Мбайт.</p>

Примечание:

1. После заполнения электронной формы, скаченной с официального сайта Росавиации (<https://www.favt.ru/dejatelnost-bezopasnost-poletov-stolknoveniya-ptici/>), нет необходимости ее печатать и сканировать для отправки по электронной почте (можно отправить вложенным файлом сразу после заполнения).
2. Дополнительные консультации по заполнению и отправке формы можно получить:
 - по телефону (495) 645-85-55, доб. 5238;
 - по электронной почте Lazarev_nd@scaa.ru, ibp2@scaa.ru.