

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 2

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

ИНФОРМИРУЮ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ И ОБ ОПЕРАТИВНЫХ РЕКОМЕНДАЦИЯХ КОМИССИИ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ.

12.02.2018 ДНЕМ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ САНИТАРНОГО РЕЙСА ПО МАРШРУТУ П.П. 9 КМ- Н.П. ПРОХОРКИНО-П.П. АЛЕКСАНДРОВСКОЕ- П.П.9 КМ ПРОИЗОШЛА КАТАСТРОФА ВЕРТОЛЕТА МИ-8Т RA-22330 ЗАО "АВИАПРЕДПРИЯТИЕ"ЕЛЬЦОВКА".ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ,12.02.2018 ЭКИПАЖ ВЫПОЛНИЛ ВЗЛЕТ ПО САНЗАДАНИЮ ИЗ Н.П. ПРОХОРКИНО. НА БОРТУ НАХОДИЛИСЬ ТРИ ЧЛЕНА ЭКИПАЖА И ТРИ ПАССАЖИРА.

ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТА ПО МАРШРУТУ ЭКИПАЖ НЕ ВЫШЕЛ НА СВЯЗЬ В РАСЧЕТНОЕ ВРЕМЯ. В 10.40 UTC ЗАФИКСИРОВАНО СРАБАТЫВАНИЕ АВАРИЙНОГО РАДИОМАЯКА ВЕРТОЛЕТА ПО СИСТЕМЕ КОСПАС - САРСАТ. В РЕЗУЛЬТАТЕ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ ВЕРТОЛЕТ ОБНАРУЖЕН НА ЗЕМЛЕ ПОЛНОСТЬЮ РАЗРУШЕННЫМ И ЧАСТИЧНО СГОРЕВШИМ. В РЕЗУЛЬТАТЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ДВА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ПОГИБЛИ (2-ОЙ ПИЛОТ И БОРТМЕХАНИК).

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 2

ЧАСТЬ ВТОРАЯ

КВС И ТРИ ПАССАЖИРА С ТРАВМАМИ РАЗЛИЧНОЙ СТЕПЕНИ ТЯЖЕСТИ ЭВАКУИРОВАНЫ В Г. СТРЕЖЕВОЙ.

КОМАНДИР ВС: ПОЛ МУЖСКОЙ, 1960 ГОДА РОЖДЕНИЯ, ЛИНЕЙНЫЙ ПИЛОТ, ОБЩИЙ НАЛЕТ 11397 ЧАСОВ, НАЛЕТ НА ДАННОМ ТИПЕ 6486 ЧАСОВ, ИЗ НИХ В КАЧЕСТВЕ КВС 837 ЧАСОВ, МЕТЕОМИНИМУМ 150X2000X25.

ФИЗИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА МЕСТА СОБЫТИЯ: РАВНИННАЯ, ЗАБОЛОЧЕННАЯ МЕСТНОСТЬ СО СНЕЖНЫМ ПОКРОВОМ ДО 50 СМ. РЕДКОЛЕСЬЕ С ВЫСОТОЙ ДЕРЕВЬЕВ ДО 15-20 М.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ПЕРИОД АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ: ВЕТЕР У ЗЕМЛИ 50 ГРАДУСОВ, 5 М/С, НА ВЫСОТЕ 100-600 М НСТ 20 КМ/4, ВИДИМОСТЬ 4000 М, СЛАБЫЙ СНЕГ, ДЫМКА, ОБЛАЧНОСТЬ РАЗБРОСАННАЯ, СЛОИСТАЯ (НГ 200 М, ВГ 600 М), РАЗБРОСАННАЯ СЛОИСТО-КУЧЕВАЯ (НГ 700 М, ВГ 1300 М).

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 2 ЧАСТЬ ТРЕТЬЯ

ИЗ ОБЪЯСНЕНИЙ КВС, ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПРЯМОЛИНЕЙНОГО ГОРИЗОНТАЛЬНОГО ПОЛЕТА ПРОИЗОШЕЛ САМОПРОИЗВОЛЬНЫЙ РЫВОК ПО КРЕНУ ВПРАВО ДО 15 ГРАД. ПРИ ИСПРАВЛЕНИИ КРЕНА КВС ПОЧУВСТВОВАЛ УТЯЖЕЛЕНИЕ УСИЛИЙ НА РУЧКЕ ЦИКЛИЧЕСКОГО ШАГА. ОПРЕДЕЛИВ НЕХАРАКТЕРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВЕРТОЛЕТОМ, КВС ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ О ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКЕ. В ПРОЦЕССЕ ГАШЕНИЯ СКОРОСТИ И ВЗЯТИИ РУЧКИ ЦИКЛИЧЕСКОГО ШАГА НА СЕБЯ ПРОИЗОШЛА РАЗБАЛАНСИРОВКА ВЕРТОЛЕТА С ПОСЛЕДУЮЩИМ РАЗВОРОТОМ ВПРАВО НА 180 ГРАД. И СТОЛКНОВЕНИЕМ С ЗЕМНОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ.

ВЕДЕТСЯ РАССЛЕДОВАНИЕ КОМИССИЕЙ МАК С УЧАСТИЕМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ЗАПАДНО-СИБИРСКОГО МТУ РОСАВИАЦИИ.

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 2 ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ

КОМИССИЯ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ПРЕДЛАГАЕТ К РЕАЛИЗАЦИИ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ:

В СВЯЗИ С ОТСУТСТВИЕМ НА МЕСТЕ АП "ПЛАВАЮЩЕГО" БОЛТА КАУ-30Б ПОПЕРЕЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ, КОТОРЫЙ ЯВЛЯЕТСЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬЮ КАУ-30Б И В ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕ ОБСЛУЖИВАЕТСЯ, ПРОВЕСТИ ЦЕЛЕВЫЕ ОСМОТРЫ ВХОДНЫХ УЗЛОВ КАУ-30Б И РА-60Б НА ПРЕДМЕТ ЦЕЛОСТНОСТИ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ И ИХ КОНТРОЛКИ.

С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРЕДЛАГАЮ РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:

1. НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ВЕРТОЛЕТЫ МИ-8 ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ.
2. РЕКОМЕНДОВАТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИНЯТЬ К РЕАЛИЗАЦИИ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ КОМИССИИ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ.

С.С. МАСТЕРОВ.