



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

П Р И К А З

09 октября 2015

Москва

№ 647

О реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий с вертолетами R-44 RA-06397 и R-66 RA-06382

10.03.2015 в Новосибирской области произошла авария вертолета R-44 RA-06397, принадлежащего ОАО «ВТБ Лизинг» (сертификата эксплуатанта не имеет). При выполнении посадки на подобранную с воздуха площадку, покрытую рыхлым снегом, произошло проваливание правого полоза лыжного шасси с последующим опрокидыванием вертолета на правый борт. Вертолет получил значительные повреждения, пилот не пострадал.

05.04.2015 в Оренбургской области произошла авария с вертолетом R-66 RA-06382, принадлежащего ООО «Ферма Луговая» (сертификата эксплуатанта не имеет). После прерванного взлета и последующей посадки вертолета правый полоз лыжного шасси провалился под снег, что привело к столкновению лопастей несущего и рулевого винтов со снежной поверхностью и разрушению конструкции вертолета. Пилот не пострадал.

Информация об обстоятельствах и причинах авиационных происшествий приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5. Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609 (ПРАПИ-98), и пунктом 5.4.6. Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Руководителям (начальникам) межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации до 19.10.2015 довести настоящий приказ до сведения организаций гражданской авиации, авиационных учебных центров и эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения (далее – АОН).

2. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих вертолеты, авиационных учебных центров и центров по сертификации единичных экземпляров воздушных судов (ЕЭВС), собственникам

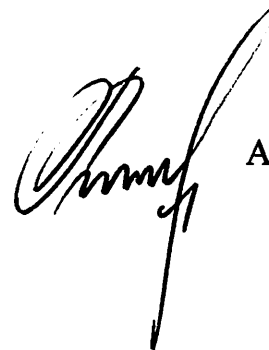
воздушных судов АОН:

2.1. изучить с летным состав настоящим приказ и окончательные отчеты по результатам расследований авиационных происшествий с вертолетами R-44 RA-06397 и R-66 RA-06382, размещенные на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

2.2. эксплуатантам вертолетов R-44 и R-66 с целью обеспечения безопасности посадок на неравнопрочный грунт, болотистую местность, рыхлый снег рассмотреть вопрос оборудования лыжных шасси опорными лапами типа «Bearpaws».

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель



А.В. Нерадько

Приложение
к приказу Росавиации

от 09.10.15 № 647

**Обстоятельства авиационных происшествий
с вертолетами R-44 RA-06397 и R-66 RA-06382**

10.03.2015 днем, в районе поселка Барлак Новосибирской области, на вертолете R-44 RA-06397 ОАО «ВТБ Лизинг» командир воздушного судна (далее – КВС) выполнял полет по отработке техники пилотирования. Пассажиров на борту вертолета не было. Погода на момент события: видимость 9 км, значительная облачность высотой нижней границы 240 метров, ветер у земли 206° 9 м/с, температура воздуха 0°С, точка росы минус 2°С. Метеорологические условия способствовали возможному обледенению воздушного судна.

После взлета и набора высоты 200 метров КВС приступил к выполнению левого виража с креном 15°. По его объяснению, в процессе разворота вертолет попал в зону осадков. При этом произошло «замутнение» лобового остекления кабины и проявилась вибрация вертолета, пилот воспринял данные факторы как попадание вертолета в обледенение. Было принято решение о прекращении полета и выполнении посадки на площадку, подобранную с воздуха.

Посадка была произведена на заснеженную поверхность с неравнопрочным снежным покровом глубиной около 1 метра. После опускания рычага «шаг – газ» правый полз лыжного шасси провалился под снег, вертолет накренился вправо с касанием лопастями несущего винта снега. При этом произошло опрокидывание вертолета. В результате авиационного происшествия воздушное судно получило значительные повреждения, пилот не пострадал.

По заключению комиссии Межгосударственного авиационного комитета по расследованию аварии вертолета R-44 RA-06397:

«Авиационное происшествие произошло из-за опрокидывания вертолета при выполнении посадки на подобранную с воздуха площадку с неравнопрочным грунтом (снегом). Необходимость выполнения вынужденной посадки, наиболее вероятно, была обусловлена непреднамеренным попаданием вертолета в полете в условия обледенения.

Наличие на посадочных шасси опорных лап типа «Bearpaws», вероятно, могло предотвратить опрокидывание вертолета».

Подробная информация об обстоятельствах аварии приведена в окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом R-44 RA-06397, опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет по адресу: http://www.mak.ru/russian/investigations/2015/report_ra-06397.pdf.

05.04.2015 днем на вертолете R-66 RA-06382 ООО «Ферма Луговая» выполнялся полет по маршруту населенный пункт Чистое – населенный пункт Городки Тюльганского района Оренбургской области.

Полет и посадка в районе населенного пункта Городки прошли без замечаний. Посадка была произведена на заснеженную поверхность, утрамбованную снегоходом, с высотой снежного покрова 60 – 70 см.

После стоянки КВС принял решение о продолжении полета. Взлетная масса вертолета составляла 834 кг, центровка 2590 мм, что не превышало ограничений руководства по летной эксплуатации вертолета R-66.

При расследовании было установлено, что после непродолжительного отрыва от поверхности площадки произошло приземление вертолета. Наиболее вероятно, что в момент прерванного взлета и последующей посадки правый полоз шасси провалился под снег, при этом центр массы вертолета сместился за границу уплотненного снега (наста), что привело к соскальзыванию вертолета в рыхлый снег. Вертолет лопастями несущего винта столкнулся с покрытой снегом землей и получил значительные повреждения. В результате аварии пилот не пострадал, пассажиров на борту вертолета не было.

По заключению комиссии Межгосударственного авиационного комитета по расследованию аварии вертолета R-66 RA-06382:

«Наиболее вероятной причиной авиационного происшествия с вертолетом R-66 RA-06382 явилось проваливание правого полоза шасси в снег в процессе прерванного взлета, что привело к соскальзыванию вертолета (назад и вправо) с площадки с уплотненным снегом в рыхлый снег. Последовавшие удары лопастями рулевого и несущего винтов о снег привели к разрушению конструкции.

Наличие на посадочных шасси опорных лап типа «Bearpaws», вероятно, могло предотвратить проваливание вертолета».

Подробная информация об обстоятельствах аварии приведена в окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом R-66 RA-06382, опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет по адресу: http://www.mak.ru/russian/investigations/2015/report_ra-06382.pdf.