

**ОТПРАВЛЕНА:** 13.05.2014, 09:50. **ПОЛУЧЕНА:** 13.05.2014, 10:05

СРОЧНОСТЬ: ГГ

КОМУ: УССУЗЬУЖ УВКУЗЬУЖ УВВУЗЬУЖ УВЛВИЕДУ

ОТ: УУУКЫЛЫЬ

НОМЕР: 130950

### **ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ № 8**

08.05.2014 ДНЕМ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА СОЛДАТСКАЯ ТАШЛА (УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ) ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНОГО ПОЛЕТА ПРОИЗОШЛА КАТАСТРОФА САМОЛЕТА DA-40NG RA-01726 ФГБОУ ВПО "УЛЬЯНОВСКОЕ ВЫСШЕЕ АВИАЦИОННОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ".

ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ ДАННЫМ, ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПЕРВОГО ОЗНАКОМИТЕЛЬНОГО ПОЛЕТА В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА НА УДАЛЕНИИ 1,2 КМ ОТ ТОРЦА ВПП-13 САМОЛЕТ С УГЛОМ НАКЛОНА ТРАЕКТОРИИ 80-85 ГРАДУСОВ С ОПЕРЕЖЕНИЕМ НА ЛЕВОЕ ПОЛУКРЫЛО СТОЛКНУЛСЯ С ЗЕМЛЕЙ.

ПО СВИДЕТЕЛЬСТВУ ОЧЕВИДЦЕВ, В НАБОРЕ ВЫСОТЫ С КУРСОМ ВЗЛЕТА (В РАЙОНЕ ПЕРВОГО РАЗВОРОТА) ПРОИЗОШЛО СВАЛИВАНИЕ САМОЛЕТА НА КРЫЛО С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭНЕРГИЧНОЙ ПОТЕРЕЙ ВЫСОТЫ. ПО СЛОВАМ ОДНОГО ИЗ ОЧЕВИДЦЕВ, ЗВУК РАБОТАЮЩЕГО ДВИГАТЕЛЯ ПРЕКРАТИЛСЯ И ЧЕРЕЗ НЕБОЛЬШОЙ ПРОМЕЖУТОК ВРЕМЕНИ РАЗДАЛСЯ ЗВУК УДАРА. ПИЛОТ-ИНСТРУКТОР И КУРСАНТ ПОГИБЛИ.

РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ПРОВОДИТСЯ КОМИССИЕЙ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА С УЧАСТИЕМ СПЕЦИАЛИСТОВ РОСАВИАЦИИ.

НАРАБОТКА ВС С НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ - 1035 ЧАСОВ, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ.

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 29.04.2014 ПО ФОРМЕ "ПРОВЕРКА ЧЕРЕЗ 1000 ЧАСОВ" ПРИ НАРАБОТКЕ 1006 4 37 МИН НАРАБОТКА ПОСЛЕ ПОСЛЕДНЕЙ ФОРМЫ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТО - 28 4 29 МИН ДВИГАТЕЛЬ № Е4-А-00059, НАРАБОТКА С НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ - 1035 ЧАСОВ.

ПИЛОТ-ИНСТРУКТОР - ПЕТРОВ Ю.В. ОБЩИЙ НАЛЕТ - 9073 ЧАСА, НА САМОЛЕТЕ ТИПА DA-40NG-922 ЧАСА, ИЗ НИХ В КАЧЕСТВЕ КВС - 922 ЧАСА.

ФАКТИЧЕСКАЯ ПОГОДА В РАЙОНЕ АП: ВЕТЕР 260 ГРАДУСОВ, 1М/С, ВИДИМОСТЬ БОЛЕЕ 10 КМ, ОБЛАЧНОСТЬ 8/6, 600 М ТЕМПЕРАТУРА +26, ДАВЛЕНИЕ 1015 ГПА.

КОМИССИЕЙ МАК ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ДАННОГО АП ДАНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ВЛАДЕЛЬЦАМ И ЭКСПЛУАТАНТАМ ВС DA-40N:

ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ НА ТО, ЧТО ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ "FUEL PUMP" ПРОИЗВОДИТЬ ПОСЛЕ ВЗЛЕТА ПРИ ДОСТИЖЕНИИ ВЫСОТЫ И МЕСТА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ БЕЗОПАСНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ В СЛУЧАЕ ОТКАЗА ДВИГАТЕЛЯ (В РЛЭ DA40NG ВЫСОТА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ "FUEL PUMP" ЧЕТКО НЕ УСТАНОВЛЕНА

ПРОВЕСТИ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ (ТРЕНАЖИ В КАБИНАХ ВС) ПО ОТРАБОТКЕ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ОТКАЗАХ ДВИГАТЕЛЯ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ПОЛЕТА И ПО ВЫВОДУ ВС ИЗ ПРЕДСРЫВНЫХ РЕЖИМОВ, СВАЛИВАНИЯ И ШТОПОРА.

С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРЕДЛАГАЮ РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:

1. НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ДО ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ВС DA-40NG

2. РЕКОМЕНДОВАТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ЭКСПЛУАТАНТАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ВС DA-40NG:

ИЗУЧИТЬ ИНФОРМАЦИЮ С ЛЕТНЫМ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ ПЕРСОНАЛОМ ПРИНЯТЬ К РЕАЛИЗАЦИИ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ КОМИССИИ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ.

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ. МАСТЕРОВ