

ОТПРАВЛЕНА: 25.04.2014, 12:25. **ПОЛУЧЕНА:** 28.04.2014, 01:37.

СРОЧНОСТЬ: ГГ

КОМУ: УССУЗБУЖ УВКУЗБУЖ УВВУЗБУЖ УВЛВИЕДУ

ОТ: УУУКЫЛЫЬ

НОМЕР: 251225

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 7

ПО ПОСТУПИВШЕЙ ОТ ОДНОЙ ИЗ РОССИЙСКИХ АВИАКОМПАНИИ ИНФОРМАЦИИ, 24.04.2014 ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТА ПО МАРШРУТУ СТАМБУЛ–МОСКВА НА САМОЛЕТЕ А-321, ЗА 60 МИЛЬ ДО ПРОЛЕТА ДНЕПРОПЕТРОВСКА (УКРАИНА), ПРОИЗОШЕЛ ОТКАЗ ДВУХ GPS. ПОСЛЕ ПРОЛЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ, В РАЙОНЕ БЕЛГОРОДА, РАБОТА GPS ВОССТАНОВИЛАСЬ.

ИНФОРМИРУЮ ВАС О ТОМ, ЧТО ИКАО ВЫПУЩЕНЫ ЭЛЕКТРОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ОТ 21.11.2011 НР 2011/56 "ПОМЕХИ СИГНАЛАМ ГЛОБАЛЬНОЙ НАВИГАЦИОННОЙ СПУТНИКОВОЙ СИСТЕМЫ(GNSS)" И ПИСЬМО ОТ 09.07.2012 НР AN 13/4.5-12/50, СОДЕРЖАЩЕЕ АНАЛИЗ ПОДОБНОЙ ПРОБЛЕМЫ И ПОДЧЕРКИВАЮЩИЕ ЕЕ ПОТЕНЦИАЛЬНУЮ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ ДОВЕСТИ ДО ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ ИКАО (ОТПРАВЛЕНА НА ЭЛЕКТРОННЫЕ АДРЕСА, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ РАССЫЛКИ СУТОЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ);

2. РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ:

2.1. ДОВЕСТИ НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДО ЛЕТНОГО, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРСОНАЛА И ДИСПЕТЧЕРОВ УВД;

2.2. ПРОВЕСТИ АНАЛИЗ ИМЕВШИХ МЕСТО РАННЕ СБОЕВ В РАБОТЕ БОРТОВЫХ ПРИЕМНИКОВ GNSS ЗА ПЕРИОД ЯНВАРЬ-АПРЕЛЬ 2014 ГОДА. В ДАЛЬНЕЙШЕМ ПРОИЗВОДИТЬ СБОР И АНАЛИЗ ИНФОРМАЦИИ О ПРОИСХОДЯЩИХ В ПОЛЕТЕ СЛУЧАЯХ СБОЕВ В РАБОТЕ БОРТОВЫХ ПРИЕМНИКОВ GNSS, С ПОСЛЕДУЮЩИМ ИНФОРМИРОВАНИЕМ РОСАВИАЦИИ О ПОДОБНЫХ СЛУЧАЯХ (СОЗДАВШИХ ИЛИ МОГУЩИХ СОЗДАТЬ УГРОЗУ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ) С ЦЕЛЬЮ ВЫЯВЛЕНИЯ ИСТОЧНИКОВ ПОМЕХ.

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ. ЖАРИНОВ.