

**Методические рекомендации  
по организации подготовки служб ЭРТОС и объектов РТОП и связи  
к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период**

В целях обеспечения высокого уровня безопасности и регулярности полетов в осенне-зимний (весенне-летний) период, как правило, проводится подготовка всех структурных подразделений организаций (авиационных предприятий) гражданской авиации.

Сезонные периоды характеризуется рядом особенностей, которые могут оказать влияние на бесперебойную работу объектов радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи (далее – объекты РТОП и связи) и, как следствие, – на безопасность воздушного движения при аэронавигационном обслуживании пользователей воздушного пространства.

В переходный период возможны быстрые изменения метеорологических условий с выпадением большого количества осадков, грозовая деятельность, образование туманов, обледенение, резкие изменения направления и скорости ветра, температуры окружающей среды, возникновение природных (лесных) пожаров. Не исключено возникновение высоких паводков, что может послужить причиной размокания и подтопления участков дорог, зданий, а так же вывода из строя радиотехнического оборудования, линейно-кабельных сооружений и антенно-фидерных устройств.

В целях обеспечения высокого уровня безопасности и регулярности полетов в осенне-зимний (весенне-летний) период, как правило, проводится подготовка служб эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (далее – ЭРТОС) и объектов РТОП и связи организаций (авиационных предприятий) гражданской авиации.

Основными задачами подготовки службы ЭРТОС и объектов РТОП и связи к работе в переходный период являются:

- проведение на высоком уровне организационных и практических мероприятий, направленных на обеспечение качества подготовки специалистов, объектов РТОП и связи, линий связи, зданий и сооружений;
- выполнение качественной подготовки средств радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи, предусматривающее своевременное и полное проведение регламентных и дополнительных работ и обеспечивающее высокий уровень безопасности полетов и качества работ и услуг;
- проведение комплекса мероприятий по защите деятельности объектов РТОП и связи от актов незаконного вмешательства;
- выполнение профилактических работ по подготовке и поддержанию в исправном состоянии инженерно-технических средств охраны и сигнализации в предстоящий период;
- обеспечение требований пожарной безопасности, состояние и исправность систем и средств противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров.

Организация подготовки службы ЭРТОС к работе, как правило, включает:

- теоретическую подготовку инженерно-технического персонала (далее – ИТП) к работе в предстоящий период;
- подготовку объектов и средств РТОП и связи к эксплуатации;
- контроль и анализ подготовки службы ЭРТОС к работе в переходный период.

Основные направления работ, которые рекомендуется включать в планы подготовки службы ЭРТОС к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период:

- организационные мероприятия (технические конференции, разборы с ИТП, профессиональная учеба);
- подготовка (обучение, тренировка) ИТП с учетом особенностей работы и эксплуатации средств РТОП и связи в предстоящий период и в аварийных ситуациях;
- подготовка объектов и средств РТОП и связи к особенностям эксплуатации в предстоящий период;
- проверка соответствия технического состояния действующим нормам (требованиям) и, при необходимости, ремонт объектов, подъездных путей к ним, зданий, сооружений, антенно-фидерных устройств, линейно-кабельных сооружений, электросетей, основных и резервных источников электроснабжения объектов, электрозащитных, отопительных устройств, средств пожаротушения, охраны труда;
- создание необходимых запасов горюче-смазочных материалов на отдельных объектах РТОП и связи;
- контроль за выполнением планов, проверка готовности службы ЭРТОС к работе в предстоящий период.

Теоретическая и практическая подготовка ИТП службы ЭРТОС к работе в переходный период может совмещаться с теоретической и практической подготовкой, проводимой с целью поддержания уровня профессиональной подготовленности ИТП.

В программы занятий рекомендуется включать вопросы, отражающие особенности эксплуатации средств РТОП и связи.

Состав специалистов для проведения занятий с ИТП определяется распорядительным документом организации (авиационного предприятия) гражданской авиации. Методические материалы для занятий согласовываются с заместителем руководителя организации (авиационного предприятия) гражданской авиации, ответственным за радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов.

Рекомендуется обращать особое внимание на изучение с ИТП службы ЭРТОС итогов расследований авиационных происшествий и инцидентов в предшествующие аналогичные периоды, обстоятельств и причин, обусловленных нарушениями эксплуатации средств РТОП и связи и т.д.

Как правило, проводится разбор причин характерных отказов и неисправностей средств РТОП и связи, связанных с нарушением правил обслуживания воздушного движения, нарушением правил эксплуатации объектов РТОП и связи.

После теоретической подготовки проводится техническая конференция по обмену опытом эксплуатации средств РТОП и связи в предшествующие аналогичные периоды.

На конференции делаются доклады по особенностям эксплуатации средств РТОП и связи с подробным разбором авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных

происшествий, случаев повреждения воздушных судов на земле, а так же нарушений порядка использования воздушного пространства, связанных с несоблюдением правил обслуживания воздушного движения, правил эксплуатации средств радионавигации и посадки, наблюдения, авиационной электросвязи, электротехнического обеспечения полетов, систем и средств автоматизации управления воздушным движением. Даются указания и рекомендации ИТП службы ЭРТОС по работе в предстоящий период, взаимодействию со службами, обеспечивающими полеты воздушных судов. Техническая конференция проводится совместно с технической конференцией службы движения.

ИТП службы ЭРТОС, своевременно не прошедшему подготовку к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период (отпуск, болезнь и др.) рекомендуется самостоятельно изучить материалы подготовки к работе в предстоящий период.

Также в процессе подготовки к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период рекомендуется:

- выполнить сверку необходимой контактной информации и функционирования каналов связи с правоохранительными органами, территориальными органами Ространснадзора и МЧС России, органами местного самоуправления с целью предотвращения (локализации) каких-либо сбойных ситуаций (чрезвычайных ситуаций);
- сформировать постоянные группы по контролю за состоянием пожарной безопасности на объектах ОрВД и прилегающих к ним территориях;
- организовать взаимодействие с территориальными подразделениями МЧС России и органами местного самоуправления по эффективному привлечению аварийно-спасательных формирований авиапредприятий к ликвидации очагов пожара;
- создать неснижаемые запасы материально-технических средств для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах ОВД, РТОП и авиационной электросвязи.

На основании доклада руководителя службы ЭРТОС руководителю организации (филиала организации) о выполнении плана подготовки службы к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период, руководителем организации (филиала организации) издается распорядительный документ о готовности службы ЭРТОС к работе в предстоящий период.

Служба ЭРТОС считается подготовленной к работе в предстоящий период, если все мероприятия, предусмотренные планом подготовки выполнены, средства радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов и авиационной электросвязи подготовлены к эксплуатации и обеспечивают надежное функционирование объектов РТОП и связи, инженерно-технический персонал прошел необходимую теоретическую подготовку.