

Методические рекомендации

по подготовке и совершенствованию производственной деятельности, в вопросах авиационно-космического поиска и спасания, РПСБ ФКУ «Уральский АПСЦ», служб ПАСОП аэропортов, и других организаций гражданской авиации к работе в весенне-летний период 2019 года.

С учетом особенностей работы в предстоящем периоде в каждой РПСБ ФКУ «Уральский АПСЦ» (далее по тексту – РПСБ) и службе ПАСОП (далее по тексту – СПАСОП) аэропортов, должны быть разработаны Планы основных организационно – практических мероприятий, направленных на обеспечение выполнения требований норм, правил и процедур в указанный весенне-летний период. В других организациях гражданской авиации данные мероприятия должны быть включены в общий План отдельным разделом, и отражать мероприятия направленные на обеспечение выполнения мероприятий подготовки к работе в весенне-летний период в части касающейся.

При составлении Планов предусмотреть выполнение следующих мероприятий:

1. Проведение итогов и анализ работы должностных лиц РПСБ и СПАСОП в осенне-зимнем периоде 2018 – 2019 г., с выработкой мероприятий по устранению предпосылок к нарушениям требований законодательства и нормативно-правовых документов гражданской авиации Российской Федерации;

2. Уточнение планов взаимодействия, по направлению деятельности, с организациями и заинтересованными ведомствами, при необходимости их корректировка с последующей отметкой «Уточнено по состоянию на _____»;

3. Проверка технического состояния помещений предназначенных для работы Оперативных штабов по урегулированию чрезвычайных ситуаций, при необходимости дооборудование их в соответствии с предъявляемыми требованиями;

4. Уточнение схем связи и алгоритмов действий должностных лиц при оповещении, определение перечня должностных лиц ответственных за достоверность и своевременность предоставления информации об авиационном событии в Уральское МТУ Росавиации с целью исключения случаев несвоевременного (недостоверного) предоставления указанной информации;

5. Проверка соответствия укомплектованности штатно-списочного состава сотрудников РПСБ и СПАСОП. Для службы ПАСОП соответствие укомплектованности установленной на аэродроме категории по уровню требуемой пожарной защиты ВС (УТПЗ) без отступлений от требований Норм годности к эксплуатации гражданских аэродромов (НГЭА-92).

6. Проверка наличия и актуальности приказа о назначении преподавательского состава для проведения теоретических занятий по тематике для РПСБ и службы ПАСОП в аэропортах.

7. Проведение ремонта и подготовка к весенне-летним условиям эксплуатации зданий, помещений, пожарных депо, специального оборудования с их необходимой автоматизацией и механизацией, связью, освещением, сигнализацией, стендами с необходимыми образцами, должностными инструкциями, документацией и т.д.

8. Проведение проверок обеспеченности и состояния специальной одежды РПСБ, боевой одежды СПАСОП.

9. Проведение сезонного технического обслуживания всего имеющегося автотранспорта, спецтехники, пожарных автомобилей, специальных технических средств радиосвязи, охранно-пожарной сигнализации, пожарно-технического вооружения и т.д.

10. Приведение в соответствие с нормативными правовыми актами всей служебной документации, регламентирующей деятельность СПАСОП аэропортов, РПСБ, а также документации в организациях гражданской авиации по направлению авиационно-космического поиска и спасания.

11. Проведение проверки наличия и соответствие договоров заключенных между аэропортами и авиакомпаниями (эксплуатантами воздушных судов) на обеспечение их силами служб ПАСОП аэропортов, при необходимости пересмотреть и согласовать их.

12. Проведение занятий, тренировок и комплексных учений по совместным действиям АСК аэропортов, РПСБ, ПСВС и других заинтересованных организаций при проведении поисковых, аварийно-спасательных, противопожарных работах в весенне-летний период. При проведении совместных мероприятий отрабатывать вопросы оповещения (в том числе и аварийного), сбора и совместных действий нештатных формирований АСК, практической проверке актуальности схем прохождения оперативной информации с предполагаемого места авиационного события.

13. При подготовке к работе в ВЛП провести проверку:
имущества и оборудования поисково-спасательных воздушных судов;
обеспеченности и исправности материально-технических средств СПДГ и НПСГ;
оснащение технической и медицинской аптечек для проведения АСР (ПСР);
организации связи при проведении ПСР;
оснащения автомобиля для руководителя АСР (ПСР);
подготовку спецтехники и водителей ее эксплуатирующих;
своевременности диагностических работ и технического обслуживания спецмашин и другого оборудования по направлению деятельности;
ведения технической документации спецтехники и оборудования согласно требованиям (рекомендациям) предприятий-изготовителей;
соблюдения техники безопасности при организации и обслуживании спецтехники и оборудования.

Исключить случаи привлечения неквалифицированного персонала при проведении ремонта и технического обслуживания спецмашин и другого оборудования.

14. Проведение, в подготовительном периоде, занятий по особенностям соблюдения мер пожарной безопасности в весенне-летнем периоде. Занятия провести с охватом всего персонала подразделений организаций гражданской

авиации и отражением их в журналах вторичного инструктажа (Приложение № 11, НПОГА-85; п.3 Постановления Правительства РФ от 25.04.2012 №390).

15. Проведение занятий по пожарно-техническому минимуму с рабочими занятыми на пожаро-взрывоопасных работах в соответствии с разработанными и утвержденными в установленном порядке специальными программам (Приложение № 9, п.2 НПО ГА-85; Глава III Приказа МЧС РФ от 12.12.2007 №645).

16. Проведение обследования объектов Пожарно-техническими комиссиями в объеме требований НПО ГА-85:

нормативного запаса воды и огнетушащего состава (пенообразователя), одновременно доставляемого на аэродромных пожарных автомобилях к месту авиационного происшествия;

резервного запаса огнетушащего состава (пенообразователя);

пунктов заправки пожарных автомашин водой (пожарные водоемы и гидранты) и подъездные пути к ним;

средств связи и оповещения при пожаре; специального аварийно-спасательного и противопожарного снаряжения, в том числе устройств для вырезки аварийных выходов в ВС, термостойкой боевой одежды пожарных-спасателей, теплоотражательных костюмов, ножей для резки привязных ремней на ВС, защитных касок и т.д.;

устройств для покрытия ИВПШ пеной;

испытание пожарного оборудования и техническое обслуживание систем и установок пожарной автоматики, систем автоматического пожаротушения;

размещение пожарной техники и пожарного оборудование в помещениях соответствующих требованиям руководящих документов;

наружного и внутреннего водопровода на водоотдачу с составлением акта;

состояние гидрантов наружного водопровода и указателей к ним;

очистка территории объектов от мусора, сухой травы и других пожароопасных предметов;

предотвращение возникновения очагов пожаров на объектах аэродрома, ОрВД и прилегающих к ним территориях.

17. Очистка от мусора (сухой травы) и приведение в порядок учебных полигонов (площадок), полос с препятствиями, учебных воздушных судов. Обеспечение безопасности и исключение травматизма в ходе практических занятий и тренировок.

18. Проведение совместных учений с взаимодействующими ведомствами в целях отработки Оперативного плана по тушению пожаров на ВС, отработка карточек пожаротушения.

19. Отработка нормативов по пожарной подготовке и тушению пожаров на ВС с учетом особенностей в весенне-летний период.

20. Проведение проверки обеспеченности всех производственных, складских, вспомогательных и административных зданий и сооружений организаций ГА, а также отдельных помещений и технологических установок первичными средствами пожаротушения в соответствии с приложениями № 1 и № 2 Правил противопожарного режима в Российской Федерации. Ответственные лица за пожарную безопасность обеспечивают наличие и исправность огнетушителей, периодичность их осмотра и проверки, а также своевременную перезарядку. Учет

наличия, периодичность осмотра и сроков перезарядки огнетушителей ведется в специальном журнале произвольной формы (Глава XIX Приказа МЧС РФ от 12.12.2007 №645).

21. Проведение занятий с расчетами АСК и ПАСОП по отработке практических навыков оказания взаимопомощи и доврачебной медицинской помощи в целях обеспечения выживаемости пассажиров и членов экипажей в экстремальных условиях при вынужденной посадке вне аэродрома (п.п. 5.2 и 5.4 РПАСОП ГА-91).

22. Проведение занятий с экипажами поисково–спасательных ВС по изучению:

визуальных сигналов бедствия и порядка их приема и передачи в аварийных ситуациях, а также использованию пиротехнических и светосигнальных средств для обозначения места бедствия;

правил проверки работоспособности и применению бортовых аварийно-спасательных средств и снаряжения, аварийных радиостанций (радиобуев) и порядка работы с ними;

способов поиска над сушей и водной поверхностью визуально и при помощи радиотехнических средств;

правил ведения радиосвязи с терпящим бедствие ВС, другими экипажами ВС, СПДГ, НПСГ, морскими (речными) судами;

способов наведения поисковых сил и средств к месту происшествия;

способов извлечения пострадавших из ВС, оказания самопомощи, взаимопомощи и эвакуации пострадавших с места происшествия;

правил обеспечения выживаемости в различных климатических и физико - географических условиях;

правил подготовки полетных карт в соответствии с избранными способами поиска и применения палетке.

23. Проведение занятий с СПДГ и НПСГ по изучению:

способов проведения поиска и применения мер безопасности при проведении ПСО(Р);

ведения ориентировки и пользования топографической картой;

правил проверки, применения аварийного канала и ведения радиосвязи с экипажами ВС потерпевших бедствие, аэропортами базирования и экипажами ПСВС;

порядка извлечения пострадавших из ВС, оказания медицинской помощи и эвакуации с места происшествия наземным, воздушным и водным транспортом;

применения разных способов, средств тушения, локализации пожара на ВС; порядка выбора и обозначения площадок для посадки ВС.

24. Предусмотреть проведение занятий с последующим принятием зачетов с руководящим составом служб ПАСОП и РПСБ по знанию нормативно-правовых документов ГА в объеме их функциональных обязанностей.

После прохождения теоретической подготовки провести техническую конференцию по обмену опытом при проведении поисково-спасательных, аварийно-спасательных работ противопожарного обеспечения объектов в ВЛП.

Осуществить контроль готовности к работе в ВЛП с отметками в специальных журналах. Допуск сотрудников РПСБ и СПАСОП к работе в ВЛП осуществляется приказом руководителя организации гражданской авиации.

Отчетный материал о выполненных мероприятиях подготовки к ВЛП (проведенных занятиях) оформлять в виде актов проверки, план-конспектов проведения занятий, отметках в соответствующих журналах, а также представлением других отчетных (подтверждающих) документов, в том числе фото-видео отчетов.

25. Подготовку организаций гражданской авиации к работе в ВЛП провести с учетом риска возникновения природных (лесных) пожаров (высокие температуры воздуха, грозовая деятельность, безответственность различных организаций и частных лиц могут приводить к неконтролируемому возникновению и распространению очагов возгорания, а удаленность от населенных пунктов значительно затрудняет их локализацию и ликвидацию).

Установление порядка доведения до региональных управлений МЧС России информации о лесных и природных пожарах, обнаруженных экипажами ВС независимо от ведомственной принадлежности, переданной ими в органы ОВД.

Во взаимодействии с соответствующими подразделениями федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления предусмотреть выделение персонала РПСБ для оказания помощи населению при стихийных бедствиях. *(Распоряжение руководителя Росавиации от 13.02.2019 г. №4007/02 «Об организации контроля подготовки организаций ГА к выполнению и обеспечению полетов в ВЛП 2019 г.»*

25. Исключить случаи возложения на службы ПАСОП задач и функций, непосредственно не связанных с организацией и осуществлением поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов ВС и противопожарного обеспечения объектов инфраструктуры аэропортов гражданской авиации, в том числе функций по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту систем противопожарной защиты зданий и сооружений (включая системы автоматической пожарной сигнализации, пожарный водопровод, первичные средства и стационарные автоматические системы пожаротушения) *(Разъяснения Росавиации от 12.02.2019 г. №3903/08, доведены руководителям организаций гражданской авиации письмом Уральского МТУ Росавиации от 13.02.2019 г. № Исх-480/УРМТУ/12).*

26. Заместителям генеральных директоров, начальникам служб ПАСОП аэропортов, директору ФКУ «Уральский АПСЦ», начальникам РПСБ, другим уполномоченным должностным лицам организаций гражданской авиации, руководствоваться данными Рекомендациями применительно к объему производственной деятельности.